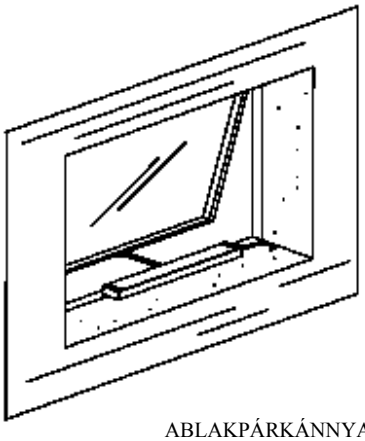
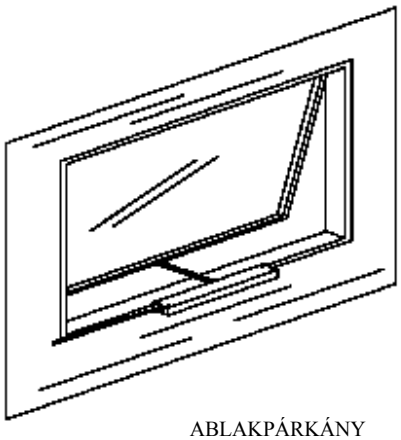
# SUPERMASTER 230Vac, 24Vdc
# Elektromos láncos ablakmozgató motor

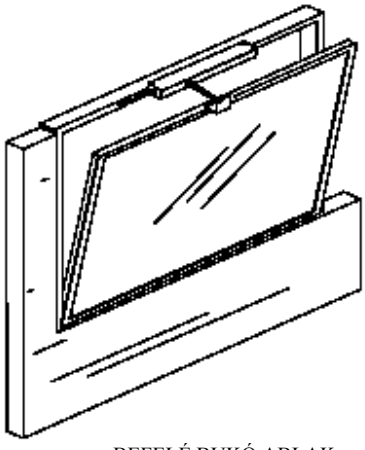
KIFELÉ NYÍLÓ ABLAKOK



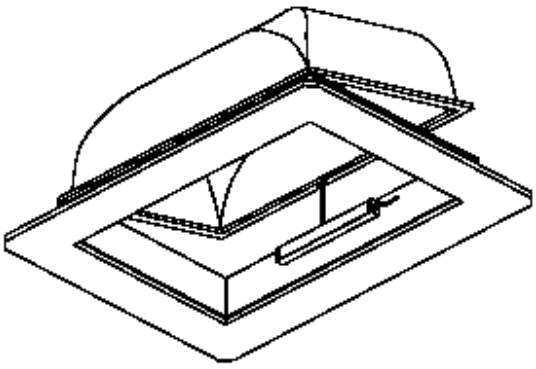
ABLAKPÁRKÁNNYAL



ABLAKPÁRKÁNY NÉLKÜL



BEFELÉ BUKÓ ABLAK



TETŐABLAKOK ÉS KUPOLÁK

**Műszaki adatok:**

| | | |
|---|---|---|
| Táp | **230Vac** ± 10%, 50Hz | **24Vdc**±10% |
| Löket | 450-600-800 (mm) | 450-600-800 (mm) |
| Nyomó erő | 400N, (800mm-es löketnél 300N) | 400N,(800mm-es löketnél 300N) |
| Húzó erő | 400N | 400N |
| Sebesség | 23mm/s | 20mm/s |
| Áramfelvétel | 0,8A | 2A |
| Párhuzamosan köthető | igen | igen |
| Végállások | Mikrokapcsoló | mikrokapcsolós |
| Teljesítmény | 150W | 48W |
| Munka / szünet arány | 20% | 50% |
| Védettség | IP20 | IP20 |

**Felhasználási terület:**
Kifelé emelkedő, és befelé bukó ablakokhoz.
Csak beltéri használatra.

**Tulajdonságok:**
Csak eredeti alkatrészekkel szerelhető.
Több motor párhuzamosan köthető.
Mikrokapcsolós végálláskezelés.
Hővédelem túlterhelés esetére.

**Biztonsági előírások:**
A motort csak szakember telepítheti.
Mielőtt megkezdené a telepítést, győződjön meg az alábbiakról:

- A motor terhelhetősége megfelelő legyen az alkalmazáshoz.
- A nyílászáró profilok megfelelőek legyenek a motor erővektorának.
- Az ablakpántok akadálymentesen mozogjanak.
- Az elektromos berendezések, az érvényben lévő normáknak feleljenek meg.

Mielőtt elkezdené a motor elektromos csatlakoztatását, győződjön meg a vezeték feszültségmentességéről.

Abban az esetben, ha az ablak a földtől kevesebb, mint 2,5 m magasságra van, lássa el a vezérlő rendszert vészmegállítóval az ablak közelében.
Abban az esetben, ha a motor mozgó szárnyra kerül felszerelésre, győződjön meg arról, hogy a tápkábel működés közben nem súrlódik.
A motor fel- és leszerelése közben előrelátóan járjon el, hogy a véletlenszerű becsukódások ne okozzanak személyi sérülést.
**Ne szereljünk két motort ugyanarra az ablakra.**
Ablakok minimális magassága: 900 mm (450 mm-es löketnél), 1200 mm (600 mm-es löketnél), 1600 mm (800 mm-es löketnél).

Amikor tápot adunk a motornak, győződjünk meg arról, hogy a működés szabályos, és hogy a nyitási és zárási végállások helyesen működnek.
A motor működése közben a következőkre figyeljen:

- Ne kerüljön folyadék a motorba.
- Ne nyúljon a mozgásban lévő részekhez, ezek teljes megállásáig.
- Ellenőrizze évente legalább egyszer, hogy a tápkábel nem károsult-e, és nincsenek más károsulásra utaló jelek.
- Abban az esetben, ha nincs elektromos áram, csavarjuk ki a láncot rögzítő csavarokat (C). Ekkor kézzel nyitható az ablak.
- Ne végezzen javításokat a motoron, ne nyissa ki, és ne szerelje le a motor részeit. Rossz működés esetén forduljon szakemberhez.

## FELSZERELÉSI ÚTMUTATÓ

**Felszerelés kifelé nyíló ablakpárkányos ablakokra, vagy tetőablakokra (1-2-3. ábra)**

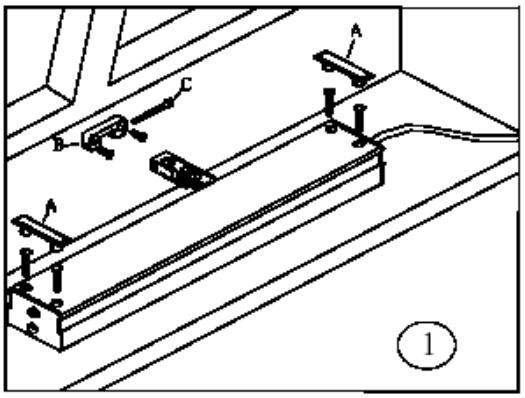
- Jelölje be az ablak felezőpontját és végezze el a lyukak kifúrását (lásd. 2-3. ábra)
- Rögzítse a „B" csatlakozót és a motort a csavarokkal (megtalálhatóak a csomagban); használja az „A" kupakokat a motoron található lyukak befedésére.
- Figyelem: a lánchegy és a „B" csatlakozó nyílása egy szintben kell, hogy legyen.
- Csatlakoztassa a láncot a „B" csatlakozóhoz a „C" csavart használva.
- Végezze el az elektromos csatlakozásokat a **8. ábrának** megfelelően.
- Kövesse a „zárási pozíció szabályozása" fejezetben leírtakat és győződjön meg a végállás mikrokapcsolók működéséről (**9. ábra**)

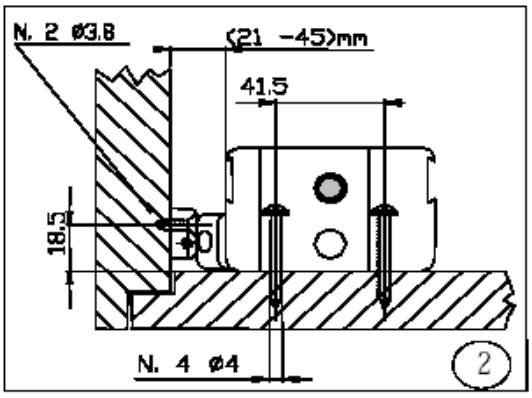
**Felszerelés kifelé nyíló ablakpárkány nélküli ablakokra (4-5-6. ábra)**

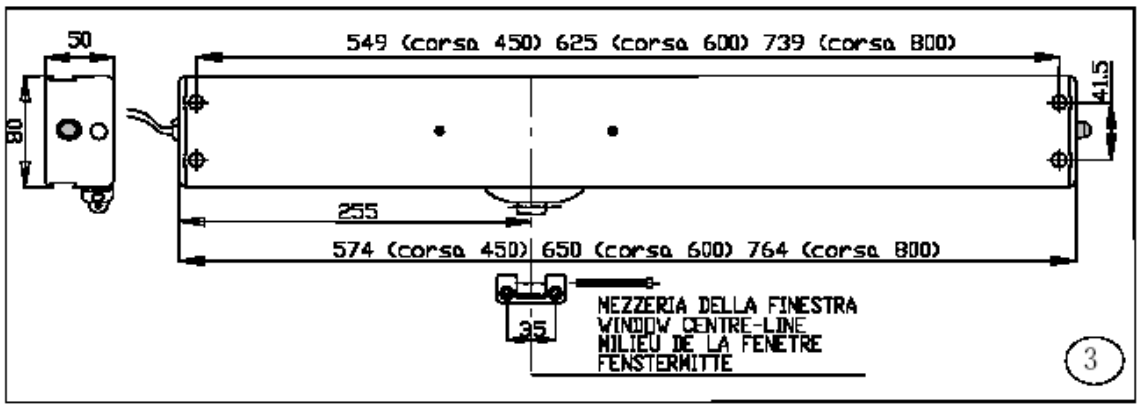
- Jelölje be az ablak felezőpontját és végezze el a lyukak kifúrását (lásd. 5-6. ábra)
- Rögzítse a „B" csatlakozót és az „S" fecskefarok alakú rögzítő kengyelt csavarokkal (nincs a dobozban)
- A motor blokkolásához a fecskefarok alakú rögzítő kengyelen, húzza meg az „E" szemeket a hatszögletű kulccsal (d = 2,5 mm)
- Figyelem: a lánchegy és a „B" csatlakozó nyílása egy szintben kell, hogy legyen.
- Csatlakoztassa a láncot a „B" csatlakozóhoz a „C" csavart használva.
- Végezze el az elektromos csatlakozásokat a **8. ábrának** megfelelően.
- Kövesse a „zárási pozíció szabályozása" fejezetben leírtakat és győződjön meg a végállás mikrokapcsolók működéséről (**9. ábra**)

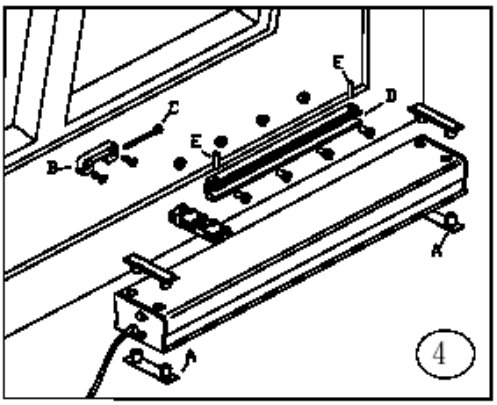
**Felszerelés befelé bukó ablakokra (7. ábra)**

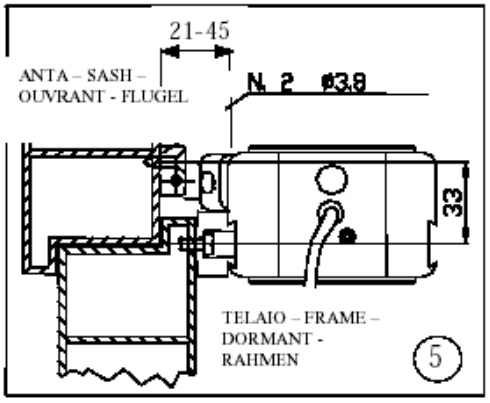
- Jelölje be az ablak felezőpontját és végezze el a lyukak kifúrását (lásd. 7. ábra)
- Rögzítsük az „F" kengyelt (megfelelő kit) „B" csatlakozóval a mozgó szárnyra.
- Rögzítsük a „D" fecskefarok alakú rögzítő kengyelt a keretre csavarokkal
- A motor blokkolásához a fecskefarok alakú rögzítő kengyelen, húzza meg az „E" szemeket hatszögletű kulccsal (d = 2,5 mm)
- Figyelem: a lánchegy és a „B" csatlakozó nyílása egy szintben kell, hogy legyen.
- Csatlakoztassa a láncot a „B" csatlakozóhoz a „C" csavart használva.
- Végezze el az elektromos csatlakozásokat a **8. ábrának** megfelelően.
- Kövesse a „zárási pozíció szabályozása" fejezetben leírtakat és győződjön meg a végállás mikrokapcsolók működéséről (**9. ábra**)

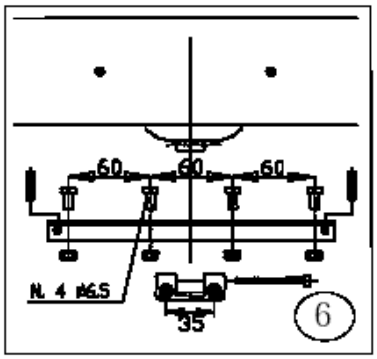

A
C
B
A
1

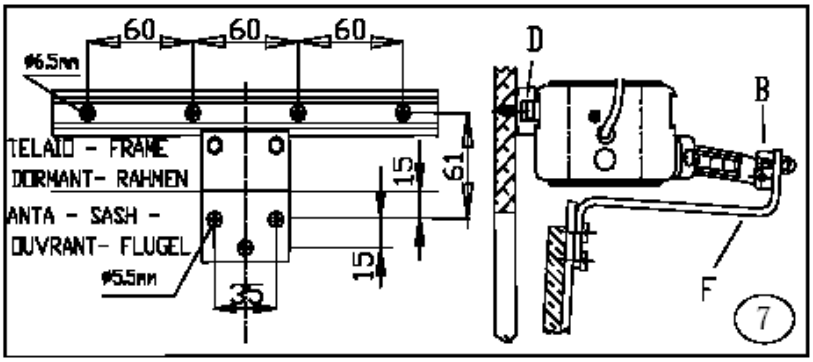

N. 2 Ø3.8
(21 -45)mm
41.5
18.5
N. 4 Ø4
2


50
549 (corsa 450) 625 (corsa 600) 739 (corsa 800)
80
41.5
255
574 (corsa 450) 650 (corsa 600) 764 (corsa 800)
35
MEZZERIA DELLA FINESTRA
WINDOW CENTRE-LINE
MILIEU DE LA FENETRE
FENSTERMITTE
3


E
D
C
E
B
A
4

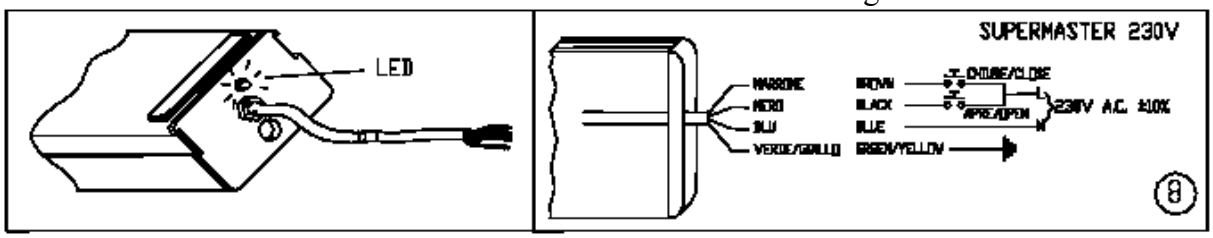

21-45
ANTA – SASH –
OUVRANT - FLUGEL
N. 2 Ø3.8
33
TELAIO – FRAME –
DORMANT -
RAHMEN
5


60
60
60
N. 4 Ø6.5
35
6

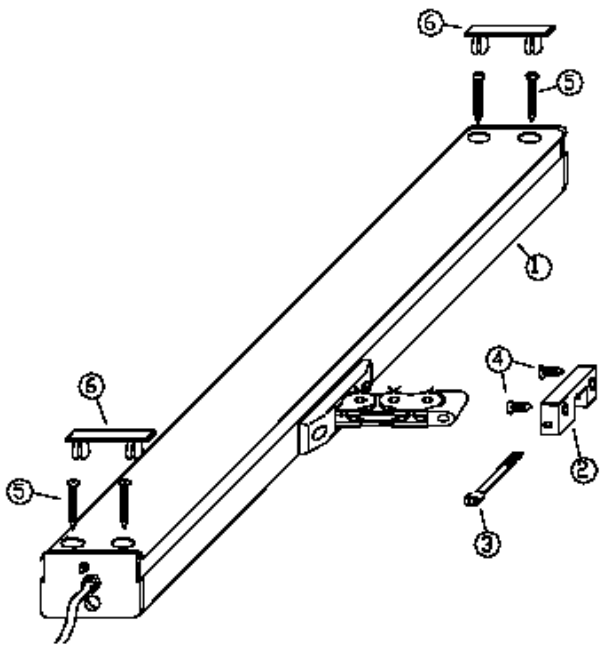

60
60
60
Ø6.5mm
TELAIO - FRAME
DORMANT- RAHMEN
ANTA - SASH -
OUVRANT- FLUGEL
Ø5.5mm
15
61
15
35
D
B
F
7

## ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁS

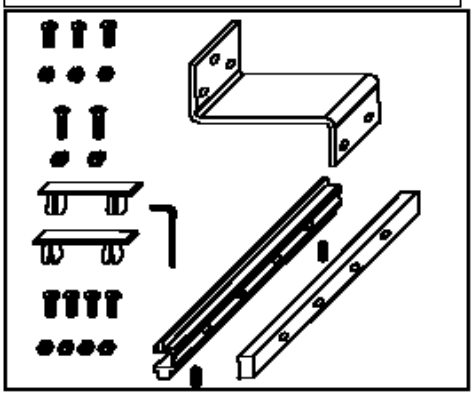
Barna
Fekete
Kék
Zöld/sárga

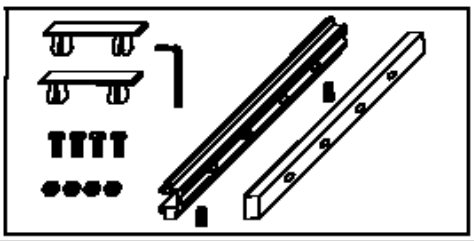



| Részek listája | Mennyiség |
|---|---|
| 1-Motor | 1 |
| 2-Csatlakozó | 1 |
| 3-Csavarok (M4x50) | 1 |
| 4-Csavarok (AB 4,8x16) | 2 |
| 5-Csavarok (AB 4,8x38) | 4 |
| 6-Kupak | 2 |




Kit befelé bukó ablakokhoz
kód: 40472W





Kit kifelé nyíló ablakpárkány nélküli ablakokhoz
kód: 40460N

## LEÍRÁS ZÁRÁSI POZÍCIÓ SZABÁLYOZÁSÁHOZ

A zárási végállás szabályozását a „V” forgatógomb és a táp nyomógomb egyidejű tekerésével állítsa be.
A szabályozási terület kb. 24 mm-es. A motor 27 mm kinn lévő lánccal, tehát a szabályozási értéken túl kerül forgalomba.
**N.B.: nem lehet több láncot kivezetni a V forgatógombbal, abban az esetben, ha a 27mm nem lenne elegendő a mozgó szárnyra való felszereléshez, NE FORGASSUK a V forgatógombot óra járásának megfelelő irányba, hanem ékelje ki a „2” csatlakozó és a szárny profil közötti részt.**
**Tehát, SOHA NE ERÖLTESSE a V forgató gombot, amikor elérte a végállást, megsérülhet a motor belseje!**

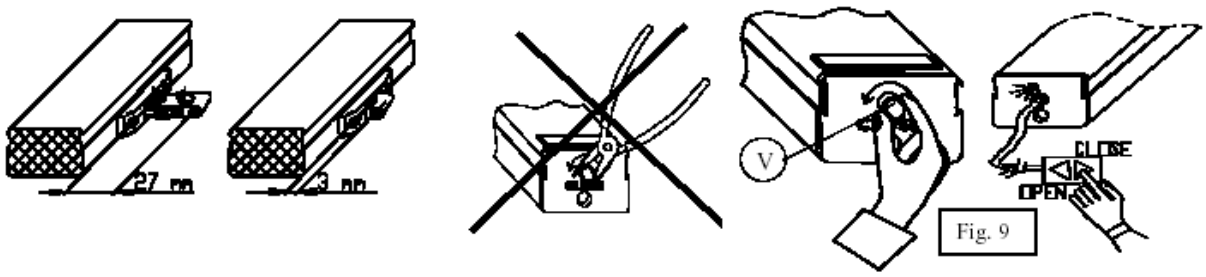


Fig. 9

**<u>SZABÁLYOZÁS, abban az esetben, ha 27 mm-nél kevesebb kifelé emelkedésre van szükség:</u>**
Tekerje a V forgatógombot óra járásával ellenkező irányba (ahogyan a borítón is jelezve van) és egyidejűleg adjon tápot a motornak zárásban, amíg a lánc beáll a kívánt pozícióba az ablakot becsukva (1 csavartekerés kb. 1 mm-nek felel meg a lánc behúzásakor).
**<u>Hogyan húzza ki a láncot (3-27 mm) ha hiba lépne fel a szabályozáskor:</u>**
Adjon tápot a motornak nyitásban a lánc kihúzásához kb. 30 mm-re, forgassa a forgató gombot óra járásának megfelelő irányba megállásig, adjon tápot zárásban: a lánc visszaáll a kezdő állapotokba (27 mm-en túl). Ezen a ponton adjon újra tápot zárásban és ismételje meg a SZABÁLYOZÁST.

**FIGYELEM:**
Zárt ablak állapotban, győződjön meg arról, hogy a piros jelző LED égjen. Ha a piros LED ég, a szabályozás helyesen lett beállítva.