AM35-10/17E

Elektromos rádiós csőmotor

Telepítési útmutató szakképzett telepítőknek



Figyelem: a gyorsabb beszerelés érdekében először próbakábellel kösse be a motort és tanítsa fel a távirányítókat.

A motor feltanítása és belépés a menübe:

Kapcsolja le a motort!
Válassza ki a kívánt csatornát (többcsatornás távirányító esetén) majd nyomja le legalább 3mp-re a FEL gombot - figyelje meg a visszajelző LED-et, amikor már folyamatos a fénye- a gombot nyomva tartva kapcsolja a tápfeszültséget a redőnymotorra. A motor megmozdul.
Engedje el a gombot, ezzel a motor feltanulta a távirányítót és a menüjébe is lépett: ezt is beállíthatja mindjárt vagy várjon legalább 10mp-et.

10mp áll rendelkezésre, hogy a megfelelő gombot megnyomja:
FEL gomb: további távirányító csatorna tanítása
Stop gomb: Léptetés funkció be-ki kapcsolása
LE gomb: Forgásirány váltás
Rejtett gomb: a motora tanított távirányító törlése

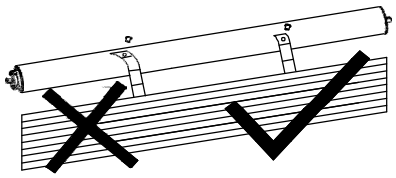
További adók tanítása tápfeszültség alatti üzemmódban:
Nyomja le a működő távirányító STOP gombját addig, amíg meg nem mozdul a motor egy kicsit (célszerű középállásba hagyni a redőnyt)
Nyomja meg az új távirányító FEL gombját egyszer. A motor fel-le mozdul.

Léptetés funkció ki- és bekapcsolása:
Nyomja le a távirányító STOP gombját addig amíg a motor meg nem mozdul.
Nyomja meg egyszer ismét a STOP gombot. A léptetés funkció üzemmódot váltott.

Távirányító törlése:

Figyelem! Ha minden távirányítót letöröl a motorról, akkor új távirányítót csak áramszünet után tud tanítani, ha több motort áramtalanít akkor fent áll a veszélye, hogy a tanítandó távirányítót mindegyik motor feltanulja.

Törlési folyamat: nyomja le és tartsa lenyomva a távirányító STOP gombját addig amíg a motor meg nem mozdul. Majd nyomja meg a rejtett gombot a távirányító hátulján. Ez az egy távirányító törlődik.



Összeszerelés:

Szerelje össze a motort. A vékonyabb végállás gyűrűt húzza a motor tövére peremmel a motor vége felé, majd húzza rá a meghajtó adaptert a motor tengelyére, és rögzítse azt a zégergyűrűvel.

Vágja méretre a redőnycsövet, majd helyezze bele a motort a hátsó gyűrű pereméig.

Tipp: Csak a motor elejét dugja a redőnycsőbe, majd végállás gyűrűt tolja bele a redőnycső végébe és ezután tolja bele a motort, akkor a cső nem karcolja végig a motor festését!

A működése: a motor forgatja a maga körül lévő redőnycsövet, ezzel a végállás gyűrűt is. A motor a felfogatóval úgy legyen rögzítve, hogy a két végállás beállító furat hozzáférhető legyen.

- Helyezze áram alá a motort, majd indítsa el lefelé irányba.
- A kellő fordulat után a motor leáll.
- A feltolás gátlót használva akassza a lamellákat a tengelybe, ügyeljen, hogy a feltolás gátlók egy vonalba essenek.
- A „FEL” gomb megnyomásával húzza fel a redőnyléceket, a motor néhány fordulat után leáll.

A motor végében lévő megfelelő hüvelybe helyezze be a pálcát és kezdje el "+" irányba tekerni, a motor "utána" húzza a redőnyt.

A kellő magasságnál vegye ki a pálcát, ezzel a motor beszerelése kész.

Figyelem!
Legyen körültekintő!

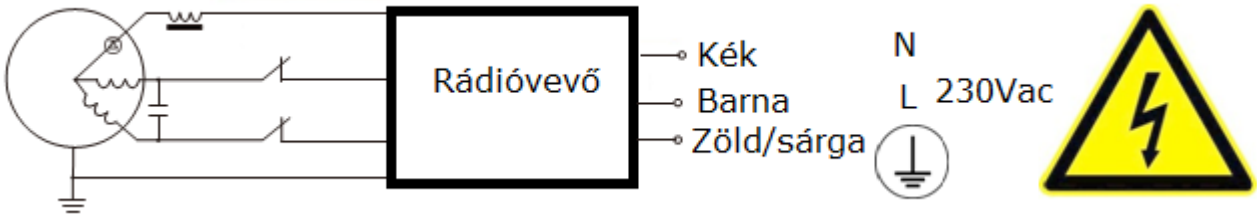
Ne vizezze össze a motort!

Ne Fúrjon bele!

Ne ütögesse, ne ejtse le!

Az elektromos bekötést feszültségmentes állapotban végezze!

Belső felépítés:



Tipp: Egy hálózatra több motor párhuzamosan köthető, a távirányító tanítása egyszerűbb, ha a motorok külön-külön lekapcsolhatók.

Figyelem:
A motor folyamatos működtetése hőt termel, emiatt ha túlmelegszik akkor le fog állni, várjon 10-20 percet, majd elindíthatja újra.

Elektromos Paraméterek:
Tápfeszültség: 230Vac 50Hz
Működtetési idő: 4perc
Teljesítmény: 115W
Védelem: IP44
Fordulat, nyomaték: 17r/min-10Nm 14r/min-13Nm
Rádióvevő ..... 433,92Mhz, 20 kód
Végállás fordulat: 39
Beépítési redőny szélesség: ..... min.: 650mm